

9. NÁVRH REŽIMŮ V OCHRANNÉM HLUKOVÉM PÁSMU

Ochranné hlukové pásmo letiště PRAHA RUZYNĚ vymezuje území, na němž dosahuje hluk z leteckého provozu širokého rozmezí hodnot. V souladu s platnou legislativou se však uvažují dopady hluku vztažené na delší (půlroční) časový interval, během něhož se okamžité nebo krátkodobé zátěže zprůměrnují. I tak je rozpětí ekvivalentních hladin akustického tlaku na území OHP značné.

Vzhledem k rezervám, aplikovaným v návrhu hranice ochranného hlukového pásma LKPR (příloha D), nebude zřejmě hygienický limit hluku z leteckého provozu na části území ochranného hlukového pásma dosahován. Existují však i velké plochy s prokázáním překročení limitu, někde i významným. Na celém území OHP je tedy jednoznačný a trvale platný výrok o překročení nebo dodržení hygienického limitu hluku z leteckého provozu zcela nedosažitelný. Kromě toho neexistuje legislativně podložené oprávnění diferencovat využití území nebo staveb podle jejich citlivosti vůči hluku; hygienický limit hluku je universálně platný pro chráněný venkovní prostor a pro chráněný venkovní prostor staveb.

- TECHSON 24

T/Z-209/07 LKPR s paralelní RWY – hlukové zóny a návrh OHP

Z těchto důvodů je účelné vymezit vlastní způsob jak tuto reálnou situaci řešit a naplnit tak **deklarovanou funkci ochranného hlukového pásma**. Jedná se o zamýšlený soubor opatření, kterým se vymezuje způsob využití území ochranného hlukového pásma a zpřesňují se podmínky pro rozhodování o umístění staveb.

Vycházíme z těchto principiálních stanovisek:

- Strategické územní plánování, do kterého jako podklad vstupuje i ochranné hlukové pásmo letiště, nemůže připustit nárůst počtu obyvatel trvale vystavených hluku z leteckého provozu.
- Je nežádoucí do území, zatíženého hlukem z leteckého provozu, umísťovat funkční plochy, které si přirozeně generují vlastní akustické prostředí o hodnotách nižších než je specifický hluk z leteckého provozu.
- Pokud není hygienický limit hluku z leteckého provozu pro chráněný venkovní prostor staveb významně překročen, je možné připustit individuální výstavbu s podmínkou souhlasného vyjádření příslušných orgánů a při dodržení hygienického limitu hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb.

Na území ochranného hlukového pásma letiště PRAHA RUZYNĚ se doporučují tato režimová opatření:

- úplné vyloučení výstavby větších sídelních celků na celém území OHP LKPR
- výstavbu a rozsáhlou rekonstrukci bytových a rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb, podmínit souhlasem provozovatele letiště (LP s.p.) a místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví; tolerantnější přístup lze uplatnit v blízkosti hranice OHP LKPR
- souhlasné stanovisko k výstavbě je možné poskytnout po ověření, že překročení hygienického limitu hluku z leteckého provozu v dané lokalitě je málo významné (do 5 dB), nebude se zvyšovat v důsledku očekávaných změn v leteckém provozu a stavebník se zaváže, že provede potřebná opatření pro dodržení hygienického limitu hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby; benevolentní přístup se nedoporučuje v okolí RWY a trajektorií pro přiletí a odlety letadel (v blízkosti prodloužené osy obou RWY), kde se mohou projevovat proměnné vlivy šíření hluku, hluk ze stacionárních zdrojů na letišti apod.
- stavby, které nejsou uvedeny v bodu b), a na které se nevztahuje hygienický limit hluku, je možno realizovat bez souhlasu provozovatele letiště (LP s.p.); Vzhledem k povinnosti plnění cílů stanovených národní i evropskou legislativou žádá provozovatele letiště o poskytování informací o stavbách nespádajících do bodu b). Jedná se např. o komunikace, parkoviště, obchodní, skladové a výrobní prostory, sportoviště pro motorové a kolektivní sporty a funkčně obdobné stavby.

TECHSON 25

T/Z-209/07 LKPR s paralelní RWY – hlukové zóny a návrh OHP

Na území se stavební uzávěrou se doporučují tato režimová opatření:

- úplný zákaz výstavby bytových a rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb
- úplný zákaz výstavby objektů určených k přechodnému bydlení (hotely, motely, kempy apod.), zákaz využití území k rekreačním účelům (zahrádkářské kolonie, parky, hřiště a sportovní haly pro individuální sporty, zábavní parky a funkčně obdobné prostory)
- výstavbu komunikací, parkovišť, obchodních, skladových a výrobních prostor podmínit souhlasem provozovatele letiště (LP s.p.) a místně příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.