

**Stručná rekapitulace a vyjádření k vývoji územních plánů rajónu Pražské středočeské aglomerace (VÚC),
směrného územního plánu Prahy (SÚPN) a územního plánu Prahy (ÚPN) z pohledu trasování dálničního okruhu
na SZ Prahy**

1. Dne 23.6.1976 byly usnesením č.155 vlády České socialistické republiky přijaty územní plán rajónu Pražské středočeské aglomerace a směrný územní plán Prahy
Tímto usnesením vláda také schválila směrnice k realizaci územní plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace a směrného územního plánu Prahy jako závazné pro zpracování územních plánů nižšího stupně.
 - a) Směrnice k realizaci územní plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace v bodě 45, str. 18 uvádějí:
„... Zajišťovat vzájemné propojení silničních radiál a plynulé rozdělení vnější dopravy na vnitroměstskou základní komunikační síť jádrového města postupnou realizací vnějšího pražského rychlostního automobilového okruhu H1, vedeného v severní části přes Roztoky s ponecháním územní rezervy pro variantní vedení přes Suchdol. ...“
Zlepšovat vzájemné propojení center osídlení aglomerace a vnější propojení radiálních komunikací“
 - b) Směrnice k realizaci směrného územního plánu hlavního města Prahy v bodě 55 na str.20 a 21 mimo jiné uvádějí:
*„Hlavní automobilové komunikace vytvořit:
- městským okruhem, obemkajícím rozšířené centrální území města, vymezené na jihu krčským údolím, na východě rozhraním mezi obytnou a průmyslovou zástavbou v oblasti Malešic, na severu jižní hranou Stromovky, na západě strahovským tunelem a patou smíchovského svahu
- vnějším automobilovým okruhem vedeným v trase Ruzyně - Řepy - - Miškovice - Březiněves - Roztoky - Horoměřice - Ruzyně, s ponecháním rezervy pro variantu vedení přes Suchdol*
 2. Dne 21. ledna 1986 přijala vláda České socialistické republiky dvě usnesení, č. 23 - v němž schvaluje územní plán hlavního města Prahy spolu se Směrnicemi pro uspořádání území hlavního města Prahy a č. 24, kterým schvaluje změny a doplňky plánu rajónu Pražské-středočeské aglomerace včetně změn a doplňků Směrnic pro jeho realizaci.
 - a) Směrnice pro uspořádání území hlavního města Prahy bod 63 st. 15 a 16 uvádějí: *„Rezervovat v území potřebné plochy pro základní komunikační systém,se zaměřit přednostně na výstavbu západní a severní části středního dopravního okruhu,“*
 - b) Změny a doplňky směrnic pro realizaci územního plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace uvádí v bodě 26. na str. 9 a 10 „Bod 45/ zní: *„Zajišťovat vzájemné propojení silničních radiál a plynulé rozdělení vnější dopravy na vnitroměstskou základní komunikační síť jádrového města postupnou realizací vnějšího pražského rychlostního automobilového okruhu H1, vedeného v severní části přes Roztoky.
Postupně realizovat vzájemné propojení center aglomerace a vnější propojení radiálních komunikací“*
- Usnesením č. 23 byl přijat územní plán Prahy, v němž se již oproti směrnému územnímu plánu pro Prahu z roku 1976 nehovoří o územní rezervě a ani přímo o trase přes Suchdol. Jak vyplývá ze změn plánu VÚC pražského rajónu schválených usnesením č. 24, je územní rezerva trasy přes Suchdol vypuštěna.
3. Tato změna, to jest vypuštění suchdolské územní rezervy, byla provedena na základě připomínek Hlavního architekta Prahy. V dochovaném dokumentu IV. Výsledky připomínkové řízení k návrhu změn se uvádí: *„Hlavní architekt hl.m.Prahy: nemá žádné zásadní připomínky, pouze doporučuje, aby byl upřesněn text týkající se vývoje počtu obyvatel Prahy, Dále je požadována úprava textové části týkající se variant severní části okruhu H1. Tato i další dílčí připomínky byly respektovány.“*
Tím byla z územního plánu VÚC usnesením vlády vypuštěna (zrušena) územní rezerva pro trasu přes Suchdol a trasa okruhu zůstává umístěna přes Roztoky.
 4. Dne 10. listopadu 1993 bylo vládou České republiky přijato usnesení č. 631 o rozvoji dálnic a čtyřpruhových silnic pro motorová vozidla v České republice do roku 2005, kde se v bodě III. ukládá ministru hospodářství ve spolupráci s primátorem hlavního města Prahy určit trasu silničního okruhu kolem Prahy v rámci územní plánovací dokumentace velkého územního celku pražské aglomerace.

Toto usnesení nebylo splněno. Plán VÚC ještě nebyl dodnes přijat, v současné době je připravován jeho koncept. Naopak Praha schválila v září 1999 svůj plán jako plán obce a v něm umístila silniční okruh na SZ Prahy ve variantě „J“ přes Suchdol.

5. Dne 13. září 1995 přijala vláda České republiky usnesení č. 516, o schválení 2.doplňku územního plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace a příslušné nařízení, kterým se vyhláší 2.doplňk závazné části územního plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace. Tyto změny se vztahují k dálnici D8 a okruhu na SZ Prahy se netýkají. **Tedy trasa zůstává umístěna přes Roztoky a územní rezerva pro trasu přes Suchdol není obnovena.**
6. Dne 18.6.1998 zasílá Ministerstvo dopravy souborné stanovisko k návrhu územního plánu Prahy. „S návrhem vyhlášení všech akcí souvisejících se SO a radiálních komunikací navazujících na dálnice a silnice I. a II. třídy nacházející se na území hl.m. Prahy za veřejně prospěšné stavby souhlasíme. Konstatujeme však, že u SO lze vyhlásit veřejně prospěšnou stavbu jen část procházející územím hl.m. Prahy. **Z těchto důvodů požadujeme, aby byl SO jako celek schválen a vyhlášen jako veřejně prospěšná stavba až v rámci schvalovacího procesu ÚP VÚC Pražského regionu.“**

Toto stanovisko a tento požadavek nebyly pražskou radnicí akceptovány.

7. Dne 18.8.1999 zaslalo Ministerstvo pro místní rozvoj stanovisko nadřízeného orgánu územního plánování k návrhu územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy a v něm v odstavci věnovaném souladu návrhu pražského plánu s plánem VÚC rajónu Pražské sídelní aglomerace uvádí:

„ 2. Zhodnocení souladu návrhu ÚPn SÚ HMP s územně plánovací dokumentací vyššího stupně
Pro území Pražského regionu byl zpracován územní plán rajónu Pražské - středočeské aglomerace, který schválila vláda usnesením č. 155 ze dne 23.6.1977. V roce 1986 byly schváleny jeho změny a doplňky vládním usnesením č. 24 ze dne 21.1.1986. Dne 13. září 1995 schválila vláda ČR usnesením č. 516 druhý doplněk územního plánu rajónu Pražské sídelní aglomerace.

S ohledem na dynamicky se rozvíjející prostor regionu včetně hlavního města Prahy bylo v roce 1994 rozhodnuto o zpracování nové územně plánovací dokumentace pro uvedené území - územní prognózy velkého územního celku Pražského regionu (dále jen ÚPg VÚC PR). Zpracováním konceptu řešení byl ověřen územní rozvoj a výhledové uspořádání všech funkčních složek. Jeho projednávání bylo časově i věcně koordinováno s projednáváním konceptu ÚPn S'U hlavního města Prahy, které je přirozeným centrem regionu.

V souvislosti s přípravou novely stavebního zákona MMR zvolilo postup, že věcné dopracování problematiky územního rozvoje pražského regionu bude na základě výsledků z projednání konceptu ÚPg VÚC PR provedeno ve formě územního plánu velkého územního celku (dále jen ÚPn VÚC PR). Souborné stanovisko pro dopracování návrhu ÚPn VÚC PR a doplnění územních a hospodářských zásad pro zpracování ÚPn VÚC PR byly vyhotoveny na základě projednání konceptu řešení ÚPg VÚC PR. Oba dokumenty byly projednány a schváleny pod čj. MMR 5786/98/588 - 33.

Požadovaný ÚPn VÚC PR bude ve smyslu zápisu čj. MMR 8814/1999 o koncertačním jednání dne 25.5.1999 mezi hlavním městem Prahou a Ministerstvem životního prostředí, Ministerstvem dopravy a spojů a Ministerstvem pro místní rozvoj využit k závaznému určení trasy jihovýchodního segmentu silničního okruhu Prahy.

Zpracování návrhu bude koordinováno s ÚPn SÚ HMP tak, aby vznikly dvě věcně propojené územně plánovací dokumentace.

Splnění těchto podmínek je předpokladem pro vytvoření souladu ÚPn SÚ HMP a ÚPn VÚC PR. „

Dle našeho názoru nebyly tyto ve vztahu ke stavebnímu zákonu problematické a značně nepřehledné podmínky splněny dodnes, natož 9. září 1999, kdy byl přijímán územní plán Prahy.

Závěr

Z dokumentů vyplývá, že trasa „J“ SZ okruhu kolem Prahy vedená v pražském územním plánu přes Suchdol je v rozporu se stále platným územním plánem VÚC. V územní plánu Prahy nebylo dále kromě jiného respektováno usnesení vlády ČR č.631 ze dne 10.11.1993 a stanovisko Ministerstva dopravy a spojů k návrhu plánu Prahy z 18.8.1999, nejsou dodrženy podmínky Ministerstva pro místní rozvoj jakožto nadřízeného orgánu územního plánování.